

GUINDEAU 25 000 daN DE RELEVAGE D'ANCRE POUR BARGE OFFSHORE

CE Conformes à DNV, BV, ABS...



CONTEXTE

Pour le CASTORO II, navire de construction d'une flotte effectuant la pose de tuyaux sous-marins et de la construction de plateformes, les équipes STARTER ont conçu et produit un guindeau sur châssis équipant la plateforme principale du bâtiment.

OBJECTIFS

Installation d'un guindeau de 25 tonnes de capacité pour chaîne DN68 servant à relever l'ancre du CASTORO II.
Conception et réalisation du guindeau équipé de deux poupées latérales ainsi que de la partie commande centralisée du système.

DEFIS

Un cahier des charges nécessitant d'adapter l'équipement pour permettre de travailler en mode guindeau (25 tonnes) ou en mode cabestan (10 tonnes) et supporter un effort de 110 tonnes en retenue. Différents paramétrages de variateur requis pour ces modes. Une construction s'adaptant aux contraintes du plan de pose existant avec un montage qui puisse se faire par sous-ensembles dans le bâtiment.

GUINDEAU 25 000 daN DE RELEVAGE D'ANCRE POUR BARGE OFFSHORE

CE Conformes à DNV, BV, ABS...

CSM0012A

SOLUTION STARTER

Un cahier des charges complexe travaillé en collaboration avec les équipes STARTER très tôt dans la phase projet et définissant de façon conjointe avec l'équipe du client les aspects techniques requis. Une solution facilitant un montage/démontage radial de l'arbre de transmission pour réaliser l'accouplement des deux châssis et permettre de réaliser l'installation du guindeau directement dans la soute du bâtiment (pont inférieur).

RESULTAT

Un équipement qui répond parfaitement aux contraintes techniques énoncées dans le cahier des charges et qui est opérationnel sur le CASTORO II depuis le mois de mars 2014.

SPECIFICATIONS TECHNIQUES :

Application : Guindeau de relevage d'ancre.

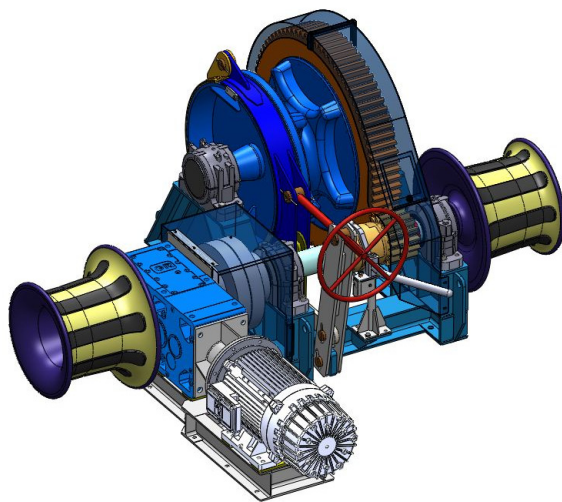
Effort : 25 000 daN.

Effort maxi : 60 000 daN.

Effort (cabestans) : 10 000 daN.

Vitesse nominale : 10 m / mn.

Effort frein (retenue) : 110 000 daN.



Oil&Gas
OFFSHORE