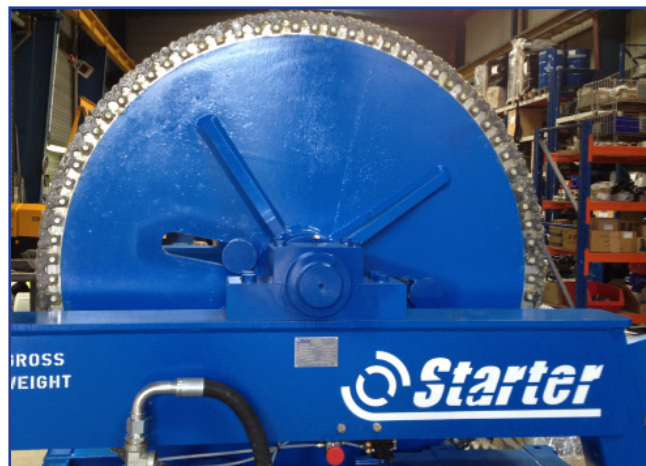


# ENROULEUR PNEUMATIQUE POUR LIGNES D'ANCRAGE 10 000 Nm

CE Conformes à DNV, BV, ABS...



## CONTEXTE

Les équipes STARTER ont conçu et produit un enrouleur pneumatique multi-tâches, pour une société leader dans la fourniture de services à l'industrie pétrolière et gazière, particulièrement axée sur les activités difficiles, en grande profondeur ainsi qu'en zones isolées.

## OBJECTIFS

Remplacement d'un enrouleur pneumatique dédié au changement des câbles d'ancrage (17 tonnes) et des câbles de la grue principale du navire (8 tonnes).

## DEFIS

Un cahier des charges répliquant à l'identique l'architecture du spooler et le mode de fonctionnement de l'équipement existant notamment le montage et démontage du touret. Dans le cadre du projet, il était nécessaire de résoudre des problèmes lors du changement du touret sur le modèle à remplacer.

# ENROULEUR PNEUMATIQUE POUR LIGNES D'ANCRAGE 10 000 Nm

CE Conformes à DNV, BV, ABS...

CSM0010A

## SOLUTION STARTER

Une réflexion des équipes projet STARTER sur la méthode d'utilisation du matériel par les opérateurs.

À l'issue des essais d'endurance dynamiques et statiques et de la calibration du système en fonction des besoins à bord, STARTER a proposé une solution offrant :

- une amélioration du système de montage existant plus simple et rapide à installer que le modèle existant.
- une amélioration de la méthode, résultant en un gain de temps et une simplicité d'utilisation pour les opérateurs.

## RESULTAT

Un équipement disposant d'une plus grande capacité dans un encombrement exactement similaire.

Cet équipement est actuellement au large du Congo, répondant parfaitement aux contraintes techniques énoncées dans le cahier des charges et qui se substitue à l'équipement initial vétuste.

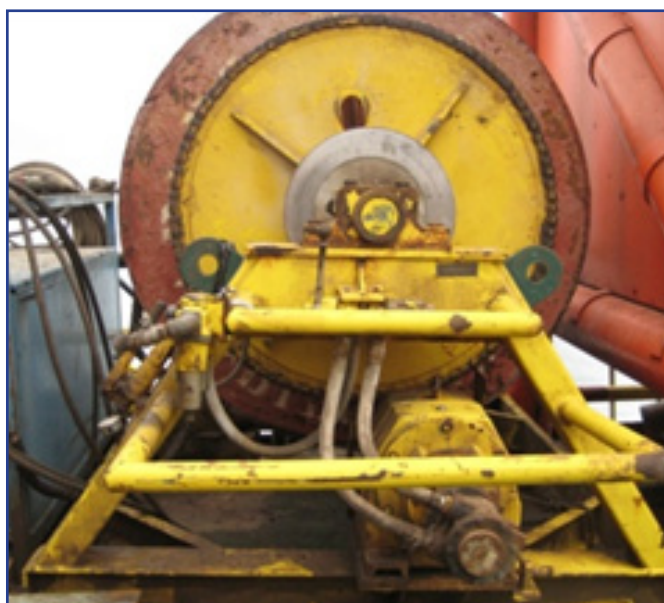
## SPECIFICATIONS TECHNIQUES :

Application : Enrouleur pneumatique.

Effort : 10,000 daN en première couche - Couple 10 000 Nm.

Vitesse : Vitesse libre 18,8 rotations/min.

Capacité de câble : Maxi 17 tonnes.



OIL&GAS  
OFFSHORE