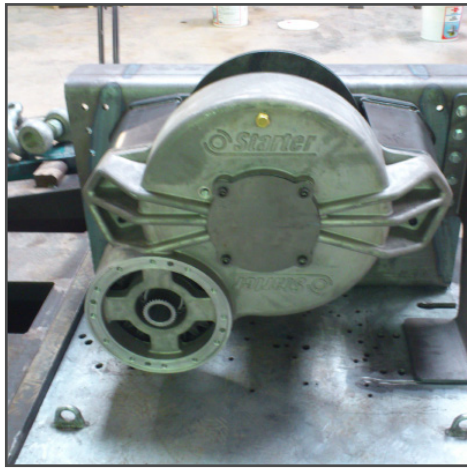
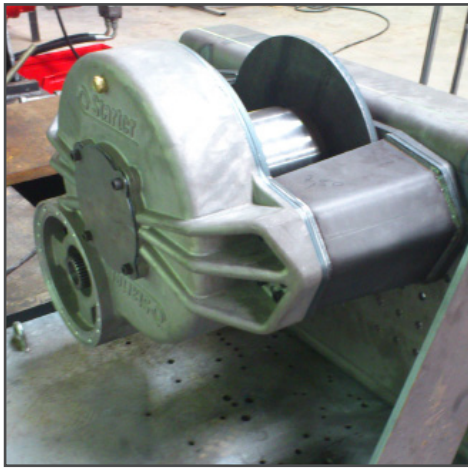
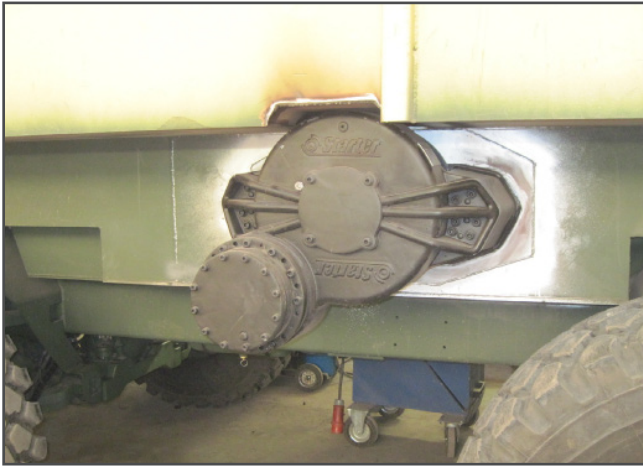


TREUIL HYDRAULIQUE LATÉRAL POUR LE REMORQUAGE DE 17 000 daN



CONTEXTE

Pour une flotte de véhicules blindés amphibies d'Europe de l'Est, les équipes STARTER ont conçu un système de winching de récupération.

Pour une société leader, spécialisée dans la conception et la fabrication de conversions de véhicules à usage spécial. Fonctionnant en usine, il emploie des concepteurs, des ingénieurs, des spécialistes de la production, des gestionnaires d'entreprise et une main-d'œuvre dédiée à la production de véhicules spéciaux pour les marchés militaires et civils.

OBJECTIFS

À partir d'une base standard, concevoir et fabriquer un treuil qui répond aux spécifications du client, en respectant la taille et les caractéristiques du véhicule et en créant un chemin de câble.

DEFIS

Nécessité de développer une version spéciale de l'un des produits phares de la gamme STARTER, l'Atlas 160 L, tant en termes de capacité de charge que sur la conception d'un chemin de câbles pour le véhicule.

Une spécification qui nécessite des composants d'étanchéité pour ce treuil submersible.

TREUIL HYDRAULIQUE LATÉRAL POUR LE REMORQUAGE DE 17 000 daN

CSMI0013A

SOLUTION STARTER

Une nouvelle architecture pour cette solution de treillage développée dans le bureau d'études de STARTER. Un développement conjoint avec celui du véhicule.

Création du chemin de câble prenant en compte la présence d'autres équipements et la structure du véhicule lui-même.

RESULTAT

Véhicule actuellement utilisé en Europe de l'Est.

SPECIFICATIONS TECHNIQUES :

Application : Halage.

Capacité de traction : 17 000 daN en première couche.

Vitesse : 6,5 mm/mn.

Capacité de câble : 58 m Ø 20 mm.



MILITAIRE